ANUL XIII No. 1759

4 PAGINI 3 LEI

Miercuri 24 Iunie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREȘTI.
Fondatori E. EMILIAN și E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcție 3.26.60 Administrație 3.26.60 Redacție și Provincie 3.26.69

Organizați... organizați!..

Anul acesta, boxul a avut o activitate neașteptat de rodnică. O activitate scurtă. N'au fost decât câteva reuniuni. Toate reuniunile însă s'au soldat cu un consistent succes material.

Dezertați, o vreme, spectatorii s'au reîntors la box, prilejuindu-i o viguroasă și justificată reîntronare în popularitatea de care se bucura acum câțiva ani.

La «Venus», la una dintre reuniuni, asistența a atins o cifră record. Cel mai mare număr de spectatori, realizat vre-odată, la noi.

La «Arene», reuniunile au fost deasemeni populate. Tribune pline și freamăt de lume multă au înviorat organizațiile, confecționându-le un decor populat și simpatic.

La «Trianon», unde s'au încercat deasemeni câteva organizări, spectatorii au răspuns gloată.

Este aici — în toate aceste exemple — dovada că boxul nu și-a pierdut priza pe care a avut-o acum câțiva ani. Dimpotrivă. Că bine prezentat, după o vacanță de reconfort necesar pentru spectatori și pentru boxeuri, a luat startul unei noui perioade de afirmare, totalizând din nou asistențe mari și productive.

La «Arene» a fost lume. La «Trianon», deasemeni. Iar la «Venus», tribunele au găzduit cea mai mare asistență de până acum. Record de asistență. Mai este nevoie de altă dovadă că boxul trăește la noi, că este viguros și-și poate reîncepe activitatea care ajunsese nu de mult, la proporții interesante?

Indiscutabil, nu!...

Chemați la box, spectatorii au răspuns prompt și numeroși. Deși — să recunoaștem!... — li s'au prezentat uneori peltele lamentabile transformate în boxeuri sau Tutan kamoni fotogenici și mumificați.

Uneori, spectatorii au fost pur și simplu frustați de sute de lei, pentru cari au fost obligați să suporte parodii de matchuri cu campioni de acum 15 ani, sau luptători de «catch» cu vin în gât și cu rahat în mușchi.

Dar chiar cu astfel de spectacole, asistențele la box au fost remarcabile. S'a câștigat la toate reuniunile cari au fost organizate anul acesta. Și la «Venus», și la «Arene» și la «Trianon». Iar spectatorii — dezluzionați uneori de valoarea spectacolului — au răspuns totuși din ce în ce mai prompt.

In plină ofensivă însă, ca un duș peste frișca succesului, a căzut șomajul. Activitatea a fost întreruptă Peste tot — și la «Venus», și la «Arene» și la «Trianon».

In plin succes, porțile au fost din nou închise. Boxeurii au rămas din nou cu obligația antrenamentului steril. Fără perspective de angajament. Iar spectatorii, suspendați — ca un turcaleț — între dorința de a veni la box și întreruperea organizărilor pugilistice.

Ce a determinat șomajul acesta? Ce a impus gâtuirea succesului pe care prinseseră să călărească din nou reuniunile de box?

Nimic. Sau, în orice caz, nimic plauzibil.

Unii dintre organizatori, s'au încurcat în reuniuni de «catch» cu luptători grași, flămânzi și numeroși. Este adevărat. Dar ceilalți organizatori?

Dece nu se mai organizează la Venus? Dece-a închis porțile «Trianonul»?...

Când boxul și-a cucerit din nou priza pe care o avea acum câțiva ani, întreruperea aceasta de activitate este un non-sens. Mai mult: un atentat.

Căci ascensiunea boxului trebue susținută. O pretinde existența boxului. O cer spectatorii și o doresc boxeurii cari au început să înțeleagă că nu mai pot pretinde burse imposibile.

Acum când footballul a intrat în vacanță, începe sezonul boxului. Actualizând deci, un vechiu imperativ al lui Heliade Rădulescu, care cerea «Serieți d-lor. Numai, scrieți!», se poate repeta pentru nevoile boxului:

— «Organizați d-lor. Numai, organizați!»

Oriunde. La «Venus», la «Arene», la «Trianon». In centru și în cartiere. Căci și cartierele trebuse câștigate pentru box...

Organizați pretutindeni. Mult, și bine...

George Fulga

Speranțele României și Jugoslaviei au fost amânate cu un an...

4 echipe elvețiene în Cupa Europei Centrale
Opoziția Ungariei a fost mai puternică decât argumentele Italiei
Ce s'a discutat în conferința pentru Cupa Europei Centrale care s'a ținut la Budapesta

BUDAPESTA, 22. (Prin avion de la corespondentul nostru). — Conferința pentru Cupa Europei Centrale, care s'a întrunit Sâmbătă și Duminecă, s'a încheiat cu rezoluții cu totul contrarii celor așteptate..

Din toate chestiunile depe ordinea de zi, cea mai delicată, privind formula Cupei Europei Centrale, se crede că va suferi o amânare.

HUGO MEISL

Pentru România și Iugoslavia o asemenea amânare, prezenta o deosebită importanță. Ar mai fi fost timp pentru tratative și s'ar fi stabilit un consens, ca să nu se producă nici o defecțiune în cursul conferinței.

Amânarea de care vorbim mai sus, nu s'a produs și din această cauză, soluții neașteptate au rezolvat probleme cari interesau de foarte indeaproape, România și Iugoslavia.

DESBATERILE DELA BUDAPESTA

Conferința Cupei Europei Centrale a avut loc în salafestivă a federației ungare.

Țările au fost reprezentate după cum urmează:

Austria: d. dr. Eberstaller, d. dr. Gero, d. Hugo Meisl și d. dr. Schwartz.

Cehoslovacia: d. prof. Pelikan, d. Volousek și d. Petru.

Italia: d. Mauro, d. Coppola și d. Borassi.

Ungaria: d. Fischer, d. Maillinger, d. Kenyeres și d. Fodor.

Elveția a avut un observator în persoana d-lui Eicher.

Italia propune cooptarea României și Jugoslaviei

D. Coppola, în numele federației italiene, propune modificarea formulei prin adoptarea unei serii compusă din: o echipă română, o echipă jugoslavă și două echipe elvețiene.

Fiecare țară reprezentată în conferință, s'a pronunțat asupra propunerei.

Cehoslovacia și Austria s'au raliat punctelui de vedere italian.

Ca propunerea să fie acceptată era neapărată nevoie de un consimțământ unanim.

ORI, DUPA CUM AM INFORMAT LA TIMP, ACEASTA UNANIMITATE NU SE PUTEA REALIZA DIN CAUZA

OPOZIȚIEI UNGARE

Intr'adevăr, delegații unguri s'au opus formal propunerei italiene.

Dealtfel M. L. Sz. depusese un memoriu, în care arătat că nu consideră oportună cooptarea României și Jugoslaviei înainte de normalizarea raporturilor dintre aceste țări și footballul maghiar.

***In urma opoziției ungare, reprezentanții Italiei n'au insistat,* iar propunerea a rămas să fie reluată anul viitor, când ungurii cred că situația va fi ameliorată, de destinderea raporturilor.**

CONTRA PROPUNEREA UNGARA FAVORABILA ELVEȚIEI

Ungurii au propus în schimb să se admită participarea a 4 echipe elvețiene.

Propunerea a fost acceptată cu un corectiv: Cele 4 echipe elvețiene vor intra în luptă, după ce vor juca un baraj, fiecare din ele, cu al patrulea clasat al: Ungariei, Italiei, Cehoslovaciei sau Austriei.

Două piste cicliste în București

Ele sunt opera primăriilor de sectoare

De unde până acum câteva luni nu putea fi vorba de existența în Capitală a unei piste convenabile ciclismului, acum suntem în plăcuta situație să anunțăm cetitorilor că Bucureștii pot conta pe două asemenea instalațiuni sportive.

In locul celor două surogate — numai astfel puteau fi considerate cele două urme existente — s'au trasat, conform celor mai minuțioase calcule, două piste reglementare, pe cari ciclismul se va putea manifesta în condițiuni admirabile.

Și, ceiace este mai îmbucurător constă în aceia că cele două piste se găsesc în cartiere diferite, astfel că cel puțin sectoarele pe teritoriul cărora ele se află, vor avea posibilitatea să contribue cu ceva la propășirea unui sport care, în străinătate este încurajat cu specială atenție.

Astăzi, când inițiativa particulară procedează la consolidarea unei competițiuni de talia «Turului ciclist al României» apariția în Capitală a celor două velodromuri vine să asigure sportului pedalei, un făgăduitor viitor.

In sectorul de Galben

Ne-am ocupat acum câteva săptămâni de proectul construirei unei piste cicliste în parcul sportiv al sectorului I Galben, arătând că inițiativa este a d-lui ing. Ion Săbăreanu, primarul sectorului și că planurile au și fost schițate de d. arhitect Nicolae Georgescu, consilier comunal.

Lucrările nu au întârziat să înceapă și Duminecă dimineața, când am intrat pe terenul din șoseaua Ștefan cel Mare am rămas plăcut impresionați de stadiul în care se găseau aceste lucrări.

Pista a apărut ca din pământ și astăzi este aproape gata. Confecționată din pământ, urma din șosea Ștefan cel Mare înconjoară terenul de football și rugby și pista de atletism.

Velodromului i s'a dat forma definitivă, făcându-se recordările virajurilor cu liniile drepte și sub supravegherea d-lor Petrescu și Tăugăneanu, el se îmbunătățește văzând cu ochii.

Confecționarea virajurilor a necesitat o muncă intensă și calcule destul de pretențioase. Pentru ridicarea lor în conformitate cu prevederile planurilor a necesitat aducerea pe teren a vagoane întregi de pământ. Au fost zile în care peste 5.000 căruțe aduceau materialul prim atât de necesar trasucerii în fapt a pistei.

Astăzi, deși lucrările nu pot fi considerate drept sfârșite, putem spune că hopul cel mare a fost trecut. A mai rămas să se dea virajurilor cuvenita înclinație, să se racordeze pista cu pasagiul de refugiu și să se bage compresorul spre a nivela pământul.

Eri am stat de vorbă cu supraveghetorii lucrărilor și din declarațiile lor am dedus că, dacă lucrările continuă cu aceiaș intensitate, pista va fi gata în cel mult două săptămâni.

Cum această chestiune este în funcție de d-nii inginer Ion Săbăreanu și arhitect Nicolae Georgescu, nu ne îndoim că ea va fi dusă la bun sfârșit. Cei doi sprijinitori ai sportului ciclist își vor lega numele de o operă ce vine să umple un gol de mult resimțit.

Este foarte probabil că primarul sectorului I Galben va depune toate insistențele și pentru procurarea sgurei și a cărbunelui, materii atât de necesare terminărei pistei de atletism situată în interiorul celei cicliste.

Complectând amănuntele asupra urmei destinată ciclismului, vom arăta că ea măsoară 550 metri lungime, este lată, pe liniile drepte, de 6 metri și este prevăzută cu culoarul de refugiu, menit să rezolve situațiile critice în caz de accident.

Pe șoseaua Olteniței

Pe șoseaua Olteniței, nu prea departe de cimitirul Belu, acolo unde d. Manole Constantinescu durase acum câțiva ani, o pistă ciclistă și motociclistă care păcătuia prin aceia că, turnantele nu corespundeau, din punct de vedere al înclinației, lungimei totale a pistei.

D. consilier Aurel Lascu, fost pe vremuri alergător ciclist, a înțeles să continue opera începută de predecesorul său și, luând în mână această chestiune, a purces la realizarea unei instalațiuni care să corespundă cererilor.

D. Lascu a lucrat în tăcere și, eri dimineață un om din serviciul primăriei sectorului III Albastru, ne-a făcut cunoscut, fără să vrea, că pista din șoseaua Olteniței este complet gata și poate fi dată imediat, spre utilizare cicliștilor.

Intrucât velodromul nu mai are nevoe de nici o lucrare în plus, Federația de specialitate a fost pusă în cunoștință de cauză spre a purcede la omologarea pistei.

In intenția noastră era să vizităm velodromul din șoseaua Olteniței chiar eri, dar timpl nefavorabil ne-a împiedicat să o facem. Nu vom întârzia însă, să facem deplasarea la velodrom și atunci vom putea da amănunte complete asupra acestei piste.

Spre binele sportului ciclist

Existența în Capitală a celor două velodromuri va conduce, fără îndoială, la consolidarea sportului ciclist căci, abia când alergătorii noștri vor putea fi urmăriți în fuga lor după victorie, se va vedea cât de spectaculos este acest sport.

r. e. d.

Alergătorii români se pregătesc în vederea cursei de viteză dela Brașov

Deși până la 1 Septembrie când se va desfășura la Brașov, în regia Moto clubului român din localitate cu concursul primăriei municipiului cursa automobilistă și motociclistă de viteză pe circuit, mai sunt aproape 40 zile, o activitate febrilă se observă în rândurile automobiliștilor noștri proeminenți.

Cei mai mulți au început preparativele, în vederea acestei curse, încă de acum două săptămâni și toți cred că vor fi gata cu mult timp înainte de începerea antrenamentului.

CATEGORIA DE CURSE

In categoria trăsurilor de curse, numărul concurenților români nu va fi prea mare. Calitatea va înlocui însă cantitatea, astfel că întrecerea promite să prilejuiască o dispută pe viață și pe moarte.

A.S.R. PRINCIPELE NICOLAE LA START

Dintre posesorii trăsurilor de curse A.S.R. Principele Nicolae va lua sigur startul. Și-a exprimat dorința de a participa la această cursă — încă înainte de a pleca în străinătate. Și cum A. S. este un pasionat al automobilului, nu va pierde ocazia de a face demonstrația vastelor Sale posibilități.

Deasemenea este sigură plecarea în cursă a inginerului Petre Carp, posesor al unei trăsuri Bugatti de litri 300 cu compresor, fostă anul trecut, proprietatea regretatului Gheorghe Nadu.

Inginerul Petre Carp, autorul primei motociclete românești, deși se găsește la Londra, nu neglijează cursa dela 1 Septembrie și a dat dispoziții pentru prepararea mașinei, încredințând punerea la punct a ei inginerului Jean Calcianu, care a lucrat ani dearândul în faimoasele uzine dela Molsheim.

Mișu Sontag are deasemenea la dispoziție, un Bugatti pe care speră să-l alinieze, în ziua cursei, în perfectă stare de funcțiune. Cum, cu ocazia cursei pe kilometrul lansat a avut ocazia să observe lipsurile mașinei, este sigur că în întrecerea dela Brașov, va ști să se prezinte în conformitate cu interesele lui.

Starturile d-rei Marina Stirbey și a lui Iorgu Ghica sunt deocamdată îndoelnice. Probabil că deținătoarea recordului național de viteză de kilometrul lansat se va abține dela cursă.

Asupra hotărârei pe care o va lua Iorgu Ghica nu putem, în schimb să anticipăm nimic, mai ales că el nu pare să se gândească depe acum, la alergarea dela 1 Septembrie. Își face cura la mare, iar Bugatti-ul său stă în garaj la București.

CONCURENȚII STRĂINI

Este sigur că, în categoria trăsurilor de curse vor lua parte și doi reprezentanți ai întreprinderii ger-

(Citiți continuare în pag. 2-a)

„Turul Franței" prin Pirineii neprietenoși

PARIS, 21 (Prin avion dela corespondentul nostru). — Dacă etapa în care Antonin Magne a trebuit să abandoneze a fost hotărâtoare pentru șansele francezilor în această cursă gigantică, etapa Pirineilor a scos complet din cursă pe italieni.

Ziarele franceze au comentat mult timp abandonul nefericit al lui «Tonin». Vă închipuiți ce risipă de cerneală vor face oamenii Ducelui, ca să justifice abandonul celor patru ași ai tricolorului italian: Camusso, Bergamaschi, Rimoldi și Giaccobe.

Dacă nu am fi convinși de sinceritatea generalului Vaccaro, care a aprobat și a găsit justificate abandonurile oamenilor lui, puteam să credem că ne aflăm în fața unui act de sabotaj asemănător abandonului spaniolilor.

Dar generalul, care a urmat în conducător al italienilor cursa, a fost primul care a ordonat lui Camusso, greu lovit, să abandoneze, deși acesta se împăca anevoie cu ideia de a părăsi locul al doilea, atât de greu muncit și de invidiat.

325 kilometri de coastă

Etapa Pirineilor considerată ultima piatră de încercare în calea lui Romain Maes s'a desfășurat pe un parcurs extrem de accidentat în lungime de 325 km.

La Perpignan, punctul de plecare, cicliștii se adună greu. Speicher se întreține cu Desgranges, care îl încurajează blând. Ziariștii francezi sunt foarte nemulțumiți de slaba comportare a oamenilor lor. Etapa de astăzi e socotită de toți ca hotărâtoare, dar nimeni nu sconta un rezultat atât de neașteptat.

Toată lumea se aștepta la un duel crâncen între primii clasați, duel care trebuia să fie hotărâtor pentru soarta «tricoului galben».

La Prades, unde începe urcușul. Speicher gonește în mare stil, urmat la mare distanță de grosul plutonului. Va câștiga oare francezul? Desigur. Dar urmat de italieni. Așa văd cu toți rezultatul Pirineilor.

De belgieni nu se îngrijește nimeni. Au condus destul până acum și deși au trecut Alpii destul de confortabil, fiecare ziarist urmăritor al cursei, îți va spune că micul Maes nu este un alergător de clasă.

Plutonul furios

Nu e vorba de un pluton de ostași răsvrătit de vre-o decizie cazonă.

Este vorba de plutonul format din alergătorii italieni care comit o imprudență ce le va fi fatală. La Bourg Dames încurajați de aplauzele multimii înșirate pe trotuarele micului orășel, alergătorii Italiei pornesc furioși în urmărirea lui Speicher, detașat cu 3 minute.

Belgienii nici nu se sinchisesc, pedalează regulat și par că participă la o cursă de plăcere.

O căldură înăbușitoare apasă greoiu deasupra cursei. Alergătorii fac semne disperate către țăranii înșirați dealungul micilor sătulețe, cerând apă.

Se întind pahare, căni, toate pline cu apă rece sau cu lapte.

Italienii au dispărut complet. Speicher trebuie să fie tare departe. Lui Romain Maes a început să-i bată inima.

O privire către Silvére. Acesta îl liniștește făcându-i strengărește cu ochiul.

Bergamaschi «out»

Vasco Bergamaschi s'a bucurat de o deosebită atențiune în tur. Dacă toată lumea s'a desinteresat de micul belgian socotind-ul un accident fără urmări, italianul câștigător al lui «Giro d'Italia» a făcut multe emoții concurenților, mai ales la începutul cursei.

Pe urmă a slăbit, și-a revenit, a slăbit iarăși aidoma unui ceas care merge neregulat.

(Citiți continuarea în pag. II-a)

Romain Maes, deținătorul «tricoului galben» și probabilul câștigător al «Turului Franței»

Echipa de rugby a României definitiv înscrisă la Olympiadă

Pentru Olympiada dela Berlin ce se va ține în August 1936, s'a fixat un turneu de rugby pentru care comitetul F. I. R. A. înscrisese patru țări Franța, Germania, Italia și Spania. Era o decizie pripită și înlăturarea României era o nedreptate.

In urma intervențiilor făcute de federația noastră și în urma insistențelor depuse de d. Meissner, conducătorul rugbyului german, comitetul de urgență al federației internaționale de rugby a înlocuit Spania cu România.

In urma acestei hotărâri s'au fixat și matchurile eliminatorii: *Franța—Italia* și *Germania—România*, urmând ca în a doua zi a turneului învingătorii să se întâlnească între ei pentru primele două locuri iar învinșii pentru locurile 3 și 4.

Față de această decizie România va accepta și matchul amical cu Germania, în prima săptămână după Olympiadă, într'o localitate din provincie. Se crede că această partidă se va desfășura la Hanovra.

Iată că rugbyului român i se pun probleme din cele mai serioase și nu ne îndoim că FRR ul va ști să fie la înălțimea cerințelor în asemenea momente, în care pregătirea tehnică a rugbyștilor noștri este pe primul plan.

Avem o ocazie admirabilă de afirmare și ar fi de dorit ca ea să nu se transforme într'un ridicol voiaj de agrement și într'o nesfârșită serie de fricțiuni interne cu comisii și selecționări.

Avem în față două sezoane de joc și e timp suficient spre a se face o pregătire serioasă